



■スピーカーマイク  
EF-M10035TAZ



■録音機能付きスピーカーマイク  
EF-M10172TAA(4値FSK用)  
EF-M50028TAA(4πQPSK用)



■IP Smartphone  
スマホ型IP携帯機  
TEK-7T506A



■AVM操作器  
ET-8900TL



■7V型 タクシー AVM業務用SSDポータブル  
カーナビゲーション CN-GP757VB-T  
パナソニック(株)製

トム通信工業製 400MHz帯4値FSKデジタル無線機(TM-F3211A)

周波数範囲	450MHz~470MHz	
通信方式	単信方式(一単信・二単信)	
発信方式	水晶制御周波数シンセサイザ方式	
変調方式	4値FSK	
受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式	
電波形式	F1D F1E	
送信出力	5W	
質量	約670g(付属品除く)	
消費電流	送信時	2.0A以下(付属品除く・常温・常圧)
	受信時	0.5A以下(付属品除く・常温・常圧)
	待機時	0.3A以下(付属品除く・常温・常圧)
外形寸法	約145(W)mm×約167(D)mm×約25(H)mm(突起部は除く)	
使用電源電圧	DC+13.8V±10%	

トム通信工業製 IP無線機(TPRS')

通信形態	プレストーク方式
LTE/3G通信方式・周波数	LTE : 2100/800/1800/1500MHz 3G : 2100/800MHz
音声符号化方式	G.729 Annex A
マイクインターフェース	600Ω -53dBm/600Ω -10dBm
スピーカー定格出力	8Ω 1W
USBインターフェース	LTE/3G通信モジュール用
GPSインターフェース	インピーダンス50Ω
外部インターフェース	AVM操作機×1・簡易操作機×1・デジタル無線×1
質量	約645g
外形寸法	約144(W)mm×約162(D)mm×約25(H)mm(突起部は除く)
使用電源電圧	DC+13.8V / DC+26.4V

●デジタルタクシー無線については①免許申請手続きが必要です。②所定の電波利用料を各地区の総合通信局に別途納める必要があります。  
●製品の色は印刷物ですので、実際と若干異なる場合があります。●このカタログの内容は2019年4月現在のものです。●実際の製品には、ご使用上の注意を表示しているものがあります。

SNS等  
別の画面を  
見ている  
お知らせが届く  
通知機能

地域密着、個別サービス  
違いをアピールする顧客関係強化ツール

軽快な動作のアプリと手ごろな運用コストでいつものお客様が「もっと」便利に

# ゆびタク

App Store  
からダウンロード

Google Play  
で手に入れよう

- 「ゆびタク」の特長
- 「WEB版ゆびタク」から iPhone/Android版アプリ版に進化。各事業者様専用タクシー注文アプリとしてのシステム開発となります。
  - 弊社テレハイ※①、AVM※②システム(NEO、Light シリーズ)と連携。
  - 「固定設置専用アプリ」で居酒屋やホテル等で便利で手軽にオーダー。
  - AVM※②非運動での受付運用も可能です。
- ※① タクシー注文 電話受付システム(CTI)  
※② タクシー車両 動態管理システム

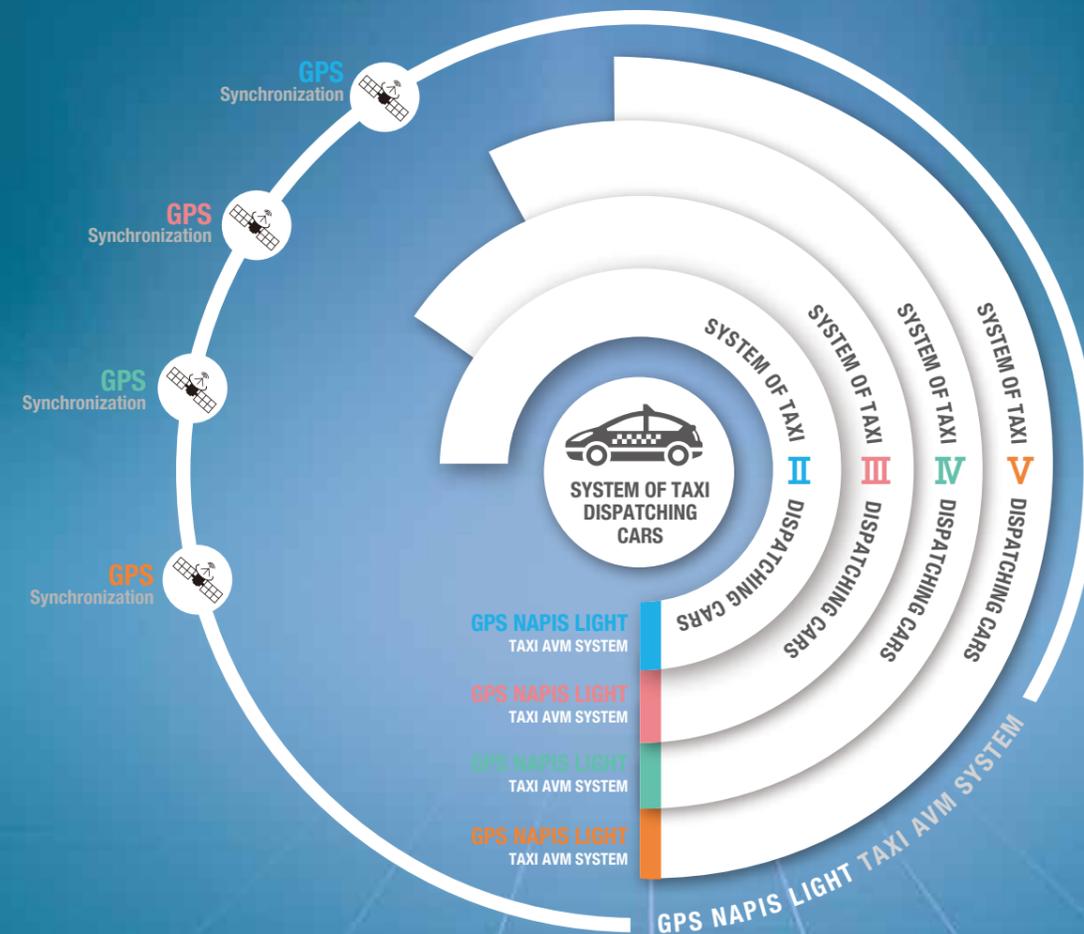
**TOMCOM**  
トム通信工業株式会社  
スマートウェーブ・テレコミュニケーションズ社  
〒223-0057 神奈川県横浜市港北区新羽町1244番地  
TEL(045)543-3800 FAX(045)543-3806  
URL <http://www.tomcom-radiosys.jp/>

TOMCOM 販売代理店

**注意** ●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」と「安全上のご注意」をよくお読みください。

TOP0A0019A

# GPS NAPIS LIGHT II・III・IV・V



**TAXI AVM SYSTEM**  
400MHz 4値FSK Digital / IP無線機(TPRS')

# GPS NAPIS LIGHT

## II・III・IV・V

最小限のコストで「業務の効率化」と「スムーズな配車」を実現!  
用途に合わせて選べる**4**つのシステム!!

### ● GPS NAPIS LIGHT II

「車両の位置を確認したい」  
「簡単なAVM化を行いたい」

GPS内蔵無線機を利用し、最大80地区の車両情報を管理。地図上の車両位置を確認することで音声配車を行います。

### ● GPS NAPIS LIGHT III

「車両の位置を確認したい」  
「簡単なAVM化を行いたい」  
「顧客管理も行いたい」

GPS内蔵無線機を利用し、最大80地区の車両情報を管理。地図上の車両位置を確認することで音声配車を行います。

CTIとの連動により、お客様に最適な配車候補車両を選択する事や、車両情報のトレース機能により配車済みの車両の位置をリアルタイムに確認し、CSの向上が図れます。

### ● GPS NAPIS LIGHT V

「配車指示をメッセージ化したい」  
「細やかな待機管理をしたい」  
「お客様にあわせた効率的な配車を行いたい」  
「ナビ配車を行いたい」

電話受付から、配車までの完全システム化を行います。車載端末には、AVM操作器や、ナビゲーションを選択する事が出来ます。スマートフォンからの受注システムや、IVR等の連動も可能としています。(オプション) 受付端末のみを増設して行くことにより、集中配車センターに対応しているシステムです。更に、大規模な全自動配車やカスタマイズに対応した、NAPIS-NEOもご用意しています。

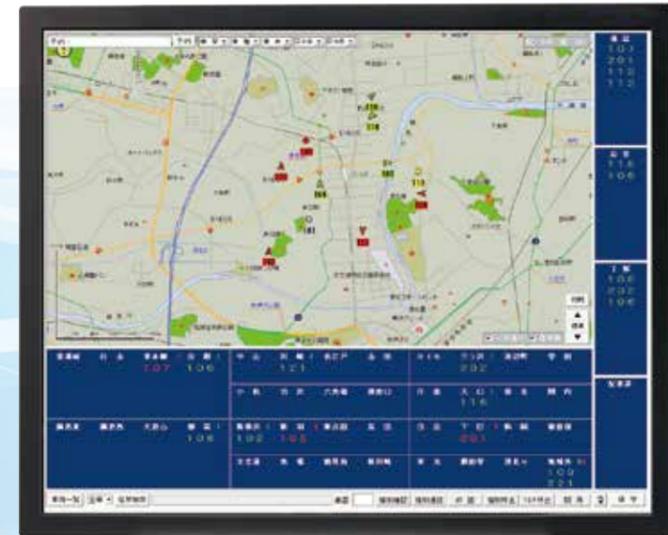
### ● GPS NAPIS LIGHT IV

「車両の位置を確認したい」  
「細やかな待機管理をしたい」  
「詳細な車の状態を知りたい」

AVM操作器を利用し、乗務員様からの細やかな待機申告や状態申告を行う事が可能です。また、他の待機地区の待機台数や、空車台数等を逐次、把握する事が出来ます。定型文や、フリーメッセージを操作器に伝送する事も可能です。



## GPS NAPIS LIGHT II GPS-AVM 単体



### 動態管理のみで音声配車が原則

- 車両の位置確認
  - 簡単なAVM化
- GPS内蔵無線機を利用し、最大80地区の車両情報を管理。  
地図上の車両位置を確認することで音声配車を行います。

#### 4値FSKデジタルシステム構成例



## GPS NAPIS LIGHT III 電話受付 + GPS-AVM 連動



### CTI連動タイプで音声配車が原則

- 車両の位置確認
  - 簡単なAVM化
  - 顧客管理
- GPS内蔵無線機を利用し、最大80地区の車両情報を管理。  
地図上の車両位置を確認することで音声配車を行います。  
CTIとの連動により、お客様に最適な配車候補車両を選択する事や、車両情報の  
トレース機能により配車済みの車両の位置をリアルタイムに確認できます。

#### 4値FSKデジタルシステム構成例



☎ 受電 ☎

お客様の  
情報と  
地図を表示

最適車両  
検索



音声配車

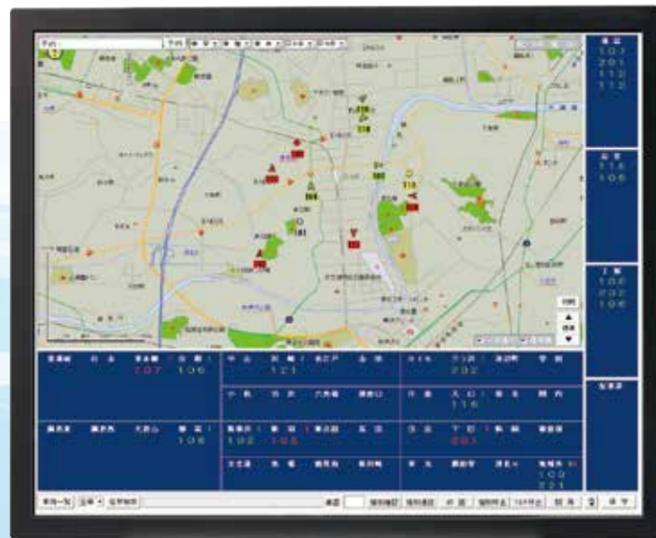
配車完了

# メッセージ配車もナビ連動も実現!

- 簡単
- メッセージ配車
- カーナビ連動
- 他地区呼
- 自動配車
- スマホ連動
- IVR
- 需要予測

## GPS NAPIS LIGHT IV

### GPS-AVM 単体



## GPS NAPIS LIGHT V

### 電話受付 + GPS-AVM 連動



#### 動態管理とメッセージ伝送が可能で音声配車が原則

- 車両の位置確認
- 細やかな待機管理
- 詳細な車の状態確認

AVM操作器を利用し、乗務員様からの細やかな待機申告や状態申告を行う事が可能です。また、他の待機地区の待機台数や、空車台数等を逐次、把握する事が出来ます。定型文や、フリーメッセージを操作器に伝送する事も可能です。

#### CTI連動でメッセージ配車・ナビ配車が可能

- 配車指示をメッセージ化
- 細やかな待機管理
- ナビ配車

電話受付から、配車までの完全システム化を行います。車載端末には、AVM操作器や、ナビゲーションを選択する事が出来ます。スマートフォンからの受注システムや、IVR等の連動も可能としています。(オプション)更に、大規模な全自動配車やカスタマイズに対応した、NAPIS-NEOもご用意しています。

#### 4値FSKデジタルシステム構成例



#### IPシステム構成例



#### 4値FSKデジタルシステム構成例



#### IPシステム構成例



☎ 受電 ☎

お客様の情報と地図を表示

最適車両検索

音声配車  
メッセージ配車

配車完了

※1 音声通話のみ可能